

2011年11月08日

T-S-16-B: 2011年4月14日

優先順位 推奨（現装品生産中止連絡・改造推奨）

改善事項 省力化・自動化/安全性向上

アスカニア調圧器生産中止のご連絡および電子ガバナへの換装

提案理由:

1. 長年ご使用いただいておりますアスカニア調圧器について製造者:岡谷精立工業(株)より、次のとおり事業見直しの案内が参りました。

- 1) 2015年度(2016年3月31日)まで……調圧器の新規販売・保守・整備ともに実施
- 2) 2020年度(2021年3月31日)まで……調圧器の保守・整備のみ適宜実施
- 3) 2021年度(2022年4月01日)以降……調圧器の事業を廃止

詳細は岡谷精立工業(株)書信(添付①)を参照ください。

かかる状況より、次項に記載します調速機構および調圧機構の電子ガバナへの更新を推奨いたします。

2. 20数年来、タービンはすべて電子ガバナを採用していますが、その理由は次のような利点があるからです。

- 1) 信頼性、安全性が向上する。
 - (1) ギア等の摩擦部分が少なく、摩耗に起因するトラブルが防止出来る。
 - (2) 回転計ピックアップの冗長化により、全てのピックアップが故障しない限り継続運転が可能である。
 - (3) メンテナンスが簡単である。
 - (4) 制御の安全性、応答性が優れている。
- 2) 省力化、自動化の点で優れ、制御室から操作が出来るようになる。

また、プラント全体の運転システムに組み込めるのでタービンの自動発停が可能となる。

提案内容:

上記2項について、抽気復水タービンの例を添付②図に示します、改造概要は下記の通りです。

- 1) 前部軸受冠はそのまま使用する。
- 2) ガバナ駆動歯車装置は撤去する。
- 3) ガバナ駆動軸に過速度遮断装置のあるものは、電気式に検出方法を変更する。
- 4) 調整弁、抽気調圧弁用の復元桿端部に電油変換器を設置する。
- 5) ローター先端のガバナピニオンギアを撤去し、回転検出用歯車を設置する。

個別案件ごとに詳細検討を行いますので、別途ご照会をお願いいたします。

お客様各位

2010年6月14日
岡谷精立工業株式会社



タービン調圧器 事業見直しについて

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
毎々格別なるご愛顧を賜り厚くお礼申し上げます。
御社におかれましては、タービン調圧器を長年に亘りお使い頂きましてありがとうございます。

さて、以前タービン調圧器の事業体制におきまして、新規販売は2010年度まで、保守整備は2015年度まで、2016年度より事業廃止とのご連絡を致して参りました。

しかしながら、お客様に今後の対応を行うにあたりご意見をお伺い致しましたところ、引き続き事業を続けて頂きたいとのご要望があり、検討を行いました結果下記の様に見直しを行いますのでご連絡申し上げます。

敬具

記

1. 対象機器

タービン各種調圧器（形式：R-B）

2. 今後の事業体制

- 1) 2015年度まで 調圧器の新規販売・保守・整備ともに実施
- 2) 2020年度まで 調圧器の保守・整備のみ適宜実施
- 3) 2021年度以降 調圧器事業を廃止

3. 条件

① 新規販売について

- ・ 2015年度までは従来通り対応させていただきます。
- ・ 標準納期：ご下命後5ヶ月

② 保守・整備について

- ・ 整備のご要望につきましては、弊社工場持ち込みでの整備のみ対応させていただきます。
理由) 現地点検整備では永年の使用による経年劣化などにより以下の問題点があるため
- ・ 性能確保試験（噴射管特性試験、入力-復原特性試験）が現地で対応出来ない。
- ・ 重要部品（噴射管 Ass'y、感圧部 Ass'y、ピポット Ass'y など）交換の場合現地で微調整が
できない。
- ・ 現地分解時に交換予定部品以外の損傷が考えられ現地で対応できない恐れがある。

・各部の分解開放点検をおこない、状態を確認し問題のある部品はお客様へ連絡のうえ対処します。

持ち込み整備について注意事項を*印に記載しています。

・内容：①分解開放点検 ②洗浄 ③部品交換 ④組立て ⑤性能試験 ⑥再塗装

・部品：①上蓋ガスケット×1 ②側部ガスケット×2 ③ティフューザガスケット×3 ④噴射管 Ass'y×1

⑤感圧部 Ass'y

①～⑤の部品を標準交換部品と致します。

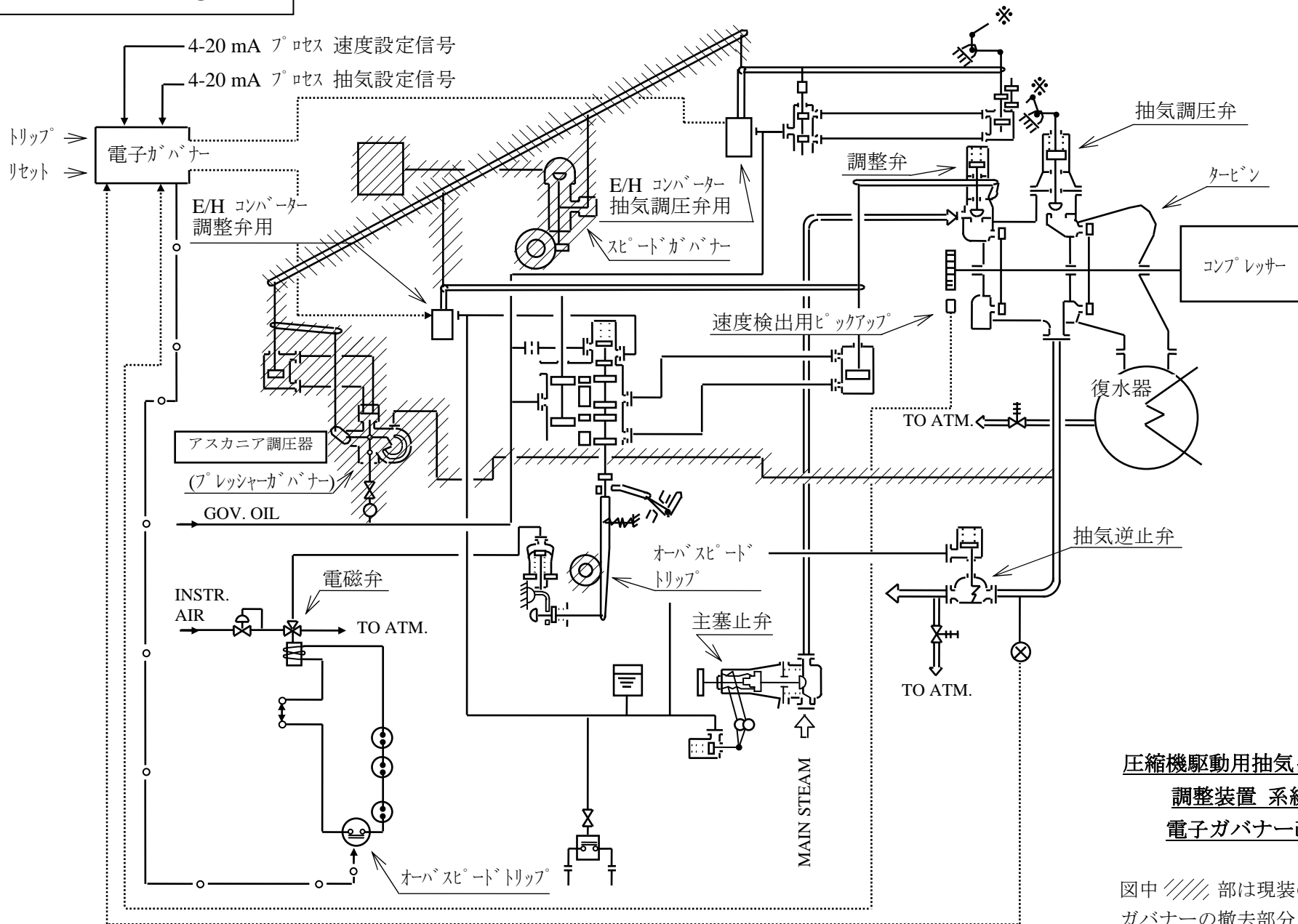
*上記の標準交換部品以外に問題があった場合は速やかにご連絡致します。

また、納期に時間がかかる場合（復原設定部、感圧部）がありますのでご了承下さい。

・標準納期：返却後1ヶ月（但し一部納期がかかる部品がありますので5ヶ月前にはご下命下さいませようお願いします。）

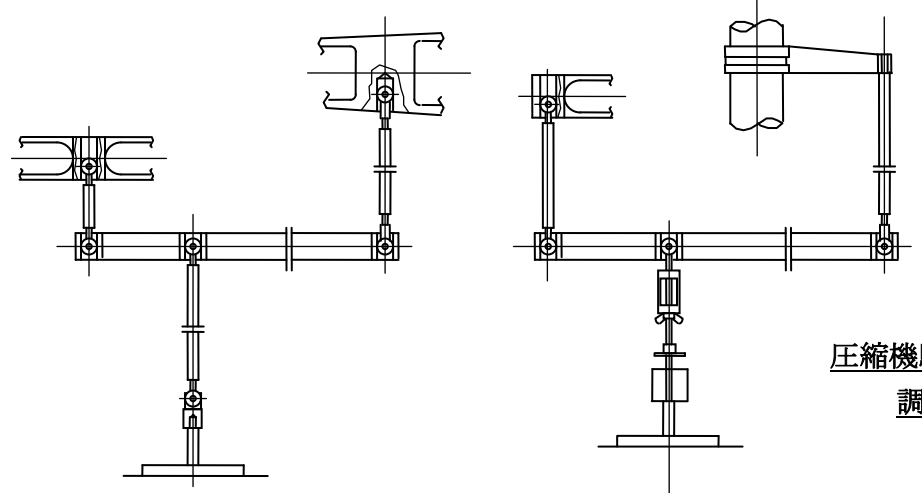
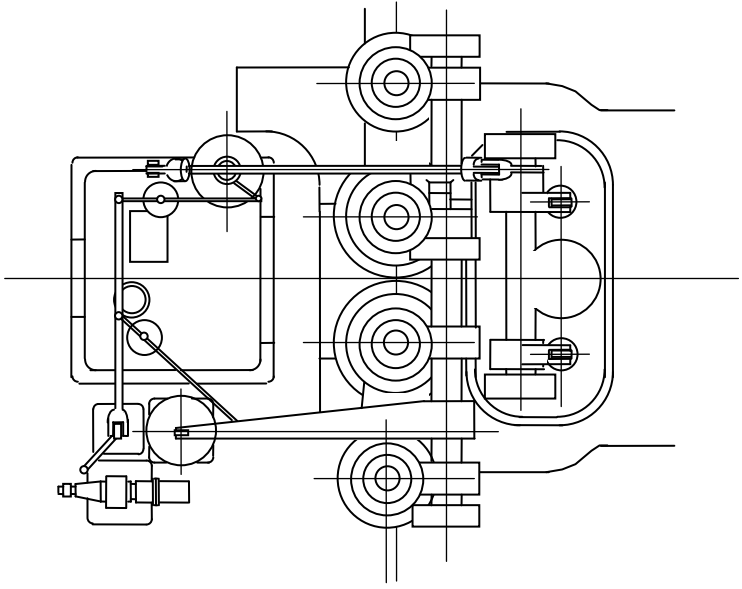
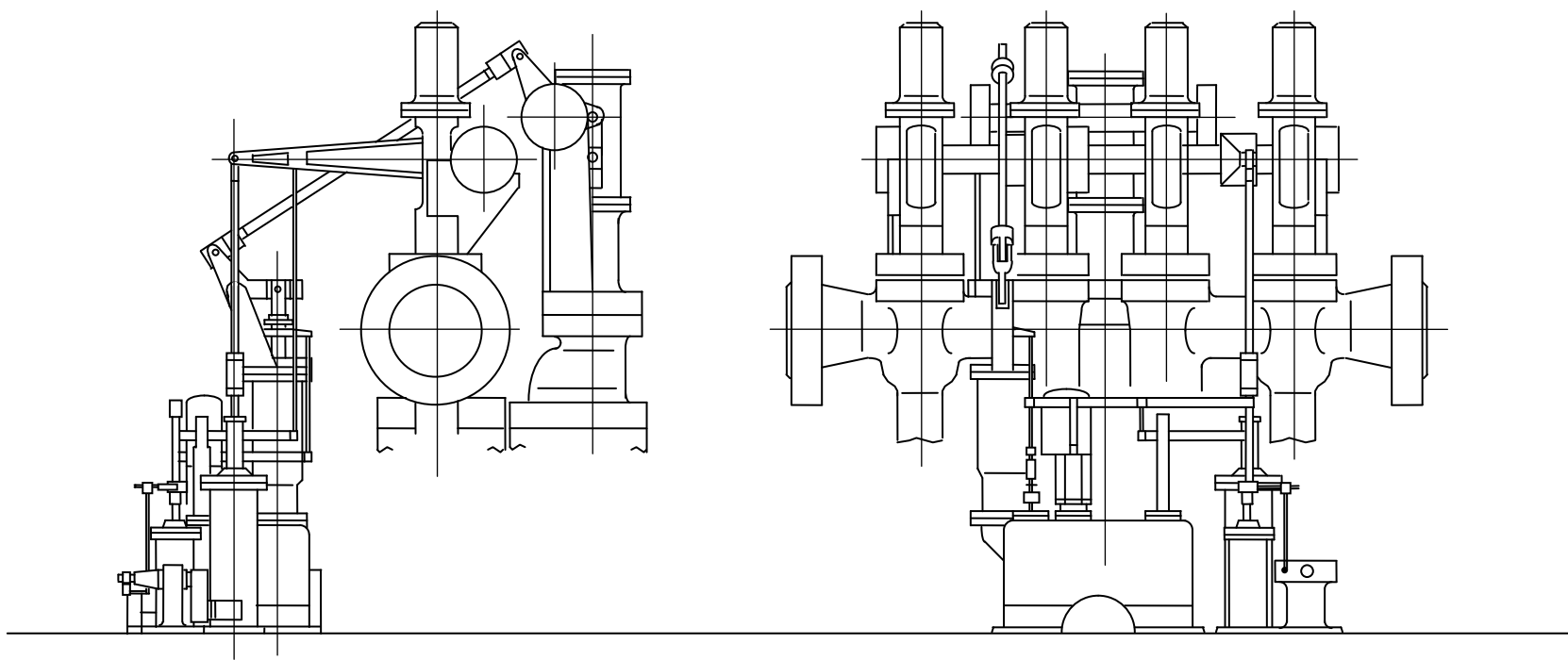
以上

T-S-16-B 添付②-1/3



**圧縮機駆動用抽気タービン
調整装置 系統図
電子ガバナー改造**

図中 // 部は現装の機械式ガバナーの撤去部分を示す。



圧縮機駆動用抽気タービン
調整装置 組立図
改造前
[機械式ガバナール]

T-S-16-B 添付②-3/3

